

C.I. Gran Turismo Sprint - Euro 4 Championship - Mini Challenge - Zinox F2000 Trophy ATCC-Supersport Divisione GTX - C. I. Velocità Circuito Autostoriche

Autodromo Internazionale del Mugello - Scarperia e San Piero (FI) - 23, 24, 25 Agosto/August 2024

Evento: MUGELLO ACI RACING WEEKEND 2
Data: Autodromo Internazionale del Mugello, 23-24-25 Agosto 2024
Oggetto: BRIEFING DEI PILOTI: Mini Challenge
Da: Direttore di Gara

Doc. n. **3.3** / **---**
Log. **---** / **---**

INFORMAZIONI SUL CIRCUITO*

Lunghezza giro : 5.245 m
Start/Finish Line Offset : 0 m
Pole position : lato destro
Limite velocità pit lane : 60 km/h
Stop&Go Penalty Area : vicino Pit Exit a Destra
SC line 1 : prima del pit entry
SC line 2 : alla fine del pit exit
SC posizione iniziale : pit exit, sul tricolore
SC luci spente : prima di T12

*vedi schemi allegati

PROGRAMMA ORARIO

Venerdì 23 agosto 2024

09.00-11.00	Mini Challenge	Verifiche tecniche e sportive
09.35-10.00	Mini Challenge	Prove Libere
13.40-14.05	Mini Challenge	Prove Libere
16.10-16.25	Mini Challenge	Prove Ufficiali 1
16.35-16.50	Mini Challenge	Prove Ufficiali 2

Sabato 24 agosto 2024

14.05 APERTURA CORSIA BOX
14.10 CHIUSURA CORSIA BOX
14.15 CARTELLO 5 MIN.
14.17 CARTELLO 3 MIN.
14.29 CARTELLO 1 MIN.
14.19.30 CARTELLO 30 SEC.
14.20 INIZIO GIRO DI FORMAZIONE

Domenica 25 agosto 2024

PROCEDURA DI PARTENZA

11.30 APERTURA CORSIA BOX
11.35 CHIUSURA CORSIA BOX
11.40 CARTELLO 5 MIN.
11.42 CARTELLO 3 MIN.
11.44 CARTELLO 1 MIN.

Esposta alle
Posted at **12.00** .h .mm

C.I. Gran Turismo Sprint - Euro 4 Championship - Mini Challenge - Zinox F2000 Trophy ATCC-Supersport Divisione GTX - C. I. Velocità Circuito Autostoriche

Autodromo Internazionale del Mugello - Scarperia e San Piero (FI) - 23, 24, 25 Agosto/August 2024

11.44.30 CARTELLO 30 SEC.

11.45 INIZIO GIRO DI FORMAZIONE

Gli orari sopra elencati sono indicativi e soggetti a cambiamenti.

NOTE GENERALI

Ingresso in Pista

Al momento dell'ingresso in pista i Piloti sono tenuti al rigoroso rispetto della linea bianca continua, che delimita la corsia di accelerazione, e ad entrare in pista al termine della stessa. Ogni infrazione alla presente norma sarà sanzionata.

Raccordo della Pista (curva Savelli)

Sarà consentito l'utilizzo, da parte dei Conduuttori, del raccordo situato alla curva 7 "SAVELLI", durante le Prove. **Durante la gara tale utilizzo è vietato, fatta eccezione esclusiva in caso di guasto meccanico alla vettura e/o per motivi di sicurezza; in questo caso la vettura dovrà essere condotta al box 20, dove i Commissari Tecnici preposti verificheranno l'effettiva necessità del rientro ai box.** Ogni transito dal "Raccordinio" durante la gara comporterà una penalità di 2 minuti da sommare al tempo di gara. In ogni caso non sarà possibile utilizzare il raccordinio durante i sighting lap effettuati nei 5 minuti di apertura pit lane prima della partenza. Se si contravviene a quest'ultima regola potrebbe essere applicata una sanzione a discrezione del collegio dei commissari sportivi fino alla squalifica.

Uscite di Sicurezza

Lungo la pista le aperture per l'accesso alla corsia di servizio in zona di sicurezza, sono indicate da pannelli arancioni.

Corsia box

La velocità in corsia box è limitata a 60 km/h. Il tratto da percorrere a velocità controllata e utilizzato per determinare il tempo imposto è contrassegnato, all'inizio e alla fine della corsia, da una linea bianca e da due birilli ai lati della stessa.

Arresto in Pista

Qualora una vettura si arrestasse lungo il percorso durante le Prove Ufficiali, essa potrà ripartire solo in condizioni di sicurezza: ciò sarà determinato a discrezione del Commissario di Percorso.

In caso di aiuto con mezzo meccanico, la vettura dovrà obbligatoriamente rientrare ai box per una verifica da parte dei Commissari Tecnici (box n.20) e, se autorizzata, potrà riprendere parte alla sessione.

Safety Car

- La Safety Car si trova parcheggiata all'inizio della corsia di accelerazione. In caso di intervento della Safety Car, i piloti sono tenuti a rallentare l'andatura e rispettare il divieto di sorpasso, sin dal momento dell'esposizione lungo tutto il circuito del cartello **SC** e della bandiera gialla agitata.
- Tutte le vetture si devono accodare alla SC senza superarla, a meno che non sia la stessa SC, su disposizione del Direttore di Gara, a darne l'autorizzazione mediante l'uso della luce verde.
- L'uscita della corsia box sarà chiusa dal semaforo rosso durante il transito della SC e delle vetture che la seguono davanti alla corsia stessa, per essere riaperta dal semaforo verde subito dopo. La vettura che esce dalla Pit Lane raggiungerà procedendo con la dovuta attenzione.
- Quando la SC sta per rientrare in Pit Lane, spegnerà le luci lampeggianti, le postazioni dei commissari ritireranno il cartello SC e lasceranno la sola bandiera gialla ferma; questo è il segnale per i piloti che la gara sta per riprendere.
- La bandiera verde sarà esposta solamente alla postazione di segnalazione sulla linea di partenza/arrivo. Il sorpasso è ammesso solo dopo aver superato la linea di arrivo (Control Line – Finish Line).

C.I. Gran Turismo Sprint - Euro 4 Championship - Mini Challenge - Zinox F2000 Trophy ATCC-Supersport Divisione GTX - C. I. Velocità Circuito Autostoriche

Autodromo Internazionale del Mugello - Scarperia e San Piero (FI) - 23, 24, 25 Agosto/August 2024

- Non è permesso scontare la penalità di Drive Through e Stop&Go quando è in azione la SC.

Bandiera Rossa

Se viene esposta la Bandiera Rossa durante le prove libere o di qualifica, le vetture dovranno rientrare in Pit Lane nella propria Pit allocation; se la Bandiera Rossa viene esposta durante la gara i piloti dovranno seguire le indicazioni della Race Control.

Parco Chiuso

Al termine di ogni turno di Prove Ufficiali e al termine di ogni Gara, tutte le vetture, anche quelle che si trovano in corsia box devono raggiungere immediatamente il Parco Chiuso.

Comunicazioni Direzione Gara

Durante lo svolgimento delle prove e delle gare, tutte le comunicazioni da parte della Direzione Gara a Concorrenti e Conducenti saranno pubblicate sui monitor del Servizio Cronometraggio e mostrate ai Piloti dagli appositi cartelli esposti a livello pista.

Regolamento

- 1) Quando le vetture si apprestano ad entrare in pista per le prove libere e di qualifica possono posizionarsi in fila indiana nei pressi della Pit Exit.
- 2) In caso di utilizzo della procedura FCY verranno esposti i cartelli FCY con le bandiere gialle agitate; tutte le vetture dovranno portarsi ad una velocità di 80 km/h mantenendo la stessa distanza dalla vettura che la precede, fino a quando non venga esposta la bandiera verde nei MP.
- 3) Ripetuti cambi di direzione per impedire il sorpasso da parte di altri piloti verranno comunicati ai Commissari Sportivi; un cambio di direzione è ammesso come indicato dall'International Sporting Code; ripetuti cambi rappresentano un illegittimo impedimento nei confronti di un altro pilota che vuole effettuare un sorpasso.
- 4) Un concorrente e/o conduttore coinvolto in un incidente, non potrà lasciare il Circuito, senza l'approvazione degli Ufficiali di Gara.

Procedura di partenza: Partenza LANCIATA

15' (quindici minuti) prima dell'ora annunciata per la partenza: le vetture lasceranno la zona dei box ed effettueranno un giro del circuito, schiereranno le loro vetture sulla griglia al posto loro assegnato e spegneranno il motore; da questo momento fino all'esposizione del pannello 5' si può operare sulla vettura;

10' (dieci minuti) prima dell'ora annunciata per la partenza: l'uscita dei box verrà chiusa; qualsiasi vettura che si trovasse ancora nell'area dei box potrà prendere il via solo dopo il passaggio di tutto il gruppo davanti all'uscita dei box durante il primo giro di corsa.

Pannello 5': inizia il conto alla rovescia; con l'esposizione del pannello l'accesso alla griglia di partenza sarà chiuso, qualsiasi vettura che non avrà occupato in quel momento il posto che le è stato riservato sulla griglia, partirà dal retro della griglia; non si può più operare sulla vettura;

Pannello 3': tutte le persone, esclusi i piloti, gli ufficiali di gara ed i componenti delle squadre che azionano la fonte di energia esterna, dovranno sgombrare la pista.

Pannello 1': i motori verranno avviati mediante l'avviamento di bordo della vettura; se necessario e consentito con ausilio di una fonte di energia esterna; totale sgombero della griglia.

Pannello 30'': dopo la presentazione di questo pannello verrà spiegata una bandiera verde davanti alla griglia per indicare che le vetture devono procedere ed iniziare un giro completo del circuito, mantenendo le rispettive posizioni nella formazione; il pilota che occupa la "pole-position" dovrà uniformare la propria andatura a quella tenuta dalla "Leading Car" mantenendo da questa una distanza non superiore ai venti metri.

**C.I. Gran Turismo Sprint - Euro 4 Championship - Mini Challenge - Zinox F2000 Trophy
ATCC-Supersport Divisione GTX - C. I. Velocità Circuito Autostoriche**

Autodromo Internazionale del Mugello - Scarperia e San Piero (FI) - 23, 24, 25 Agosto/August 2024

Durante questo giro è vietato superare un'altra vettura, effettuare prove di partenza e le vetture dovranno essere il più serrato possibile.

Ogni pilota che si trovi nell'impossibilità di avviare la propria vettura lo segnalerà immediatamente alzando il braccio, appena tutte le altre vetture avranno lasciato la griglia, i meccanici, sotto la diretta sorveglianza degli Ufficiali di Gara, dovranno spingere la vettura ai box.

Qualora nel corso di questa operazione la vettura dovesse essere in grado di riavviarsi, il pilota potrà riprendere il proprio giro di formazione e, qualora raggiungesse la formazione principale, egli si terrà in ultima posizione senza sorpassare alcuna vettura.

Se un conduttore ha difficoltà nel lasciare la propria posizione in griglia di partenza all'esposizione della bandiera verde per l'inizio del giro di schieramento, potrà riprendere la propria posizione in griglia, prima della partenza della gara, se non viene superato da tutte le vetture partite per il giro di formazione.

In caso contrario, se tutte le vetture in griglia superano la vettura in difficoltà all'esposizione della bandiera verde per il giro di formazione, il conduttore attardato non potrà riprendere la propria posizione di griglia e dovrà schierarsi in ultima posizione.

Alla curva T13-T14 saranno esposti i cartelli **GRID**, questo è il segnale che indica che le vetture dovranno iniziare ad allinearsi sulle due file. Al termine del giro la Leading Car entrerà nella Pit Lane e le vetture procederanno suddivise su 2 linee ad una velocità non superiore a 80 Km/h.

Quando le luci da rosse passeranno a verde sarà il segnale che la gara è partita e sarà permesso il sorpasso.

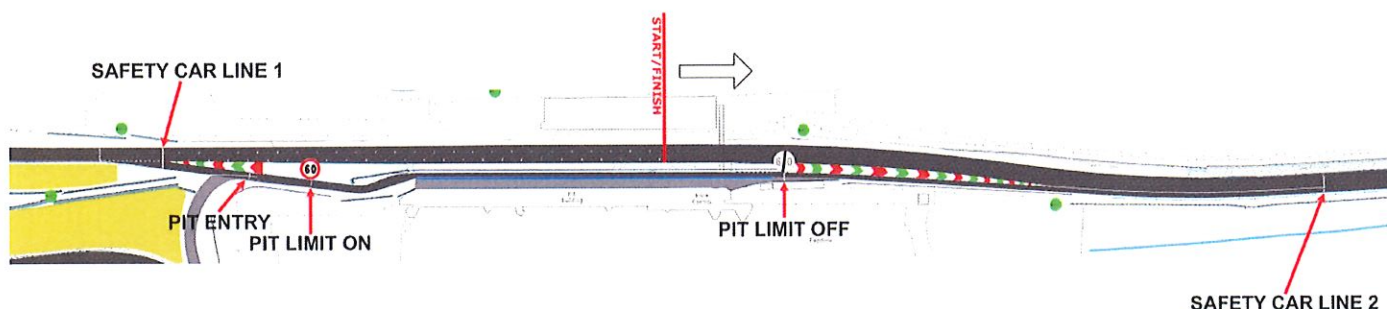
Il Direttore di Gara
Antonio Canu



**C.I. Gran Turismo Sprint - Euro 4 Championship - Mini Challenge - Zinox F2000 Trophy
ATCC-Supersport Divisione GTX - C. I. Velocità Circuito Autostoriche**

Autodromo Internazionale del Mugello - Scarperia e San Piero (FI) - 23, 24, 25 Agosto/August 2024

PIT LANE



INGRESSO PIT LANE
PIT LANE ENTRY



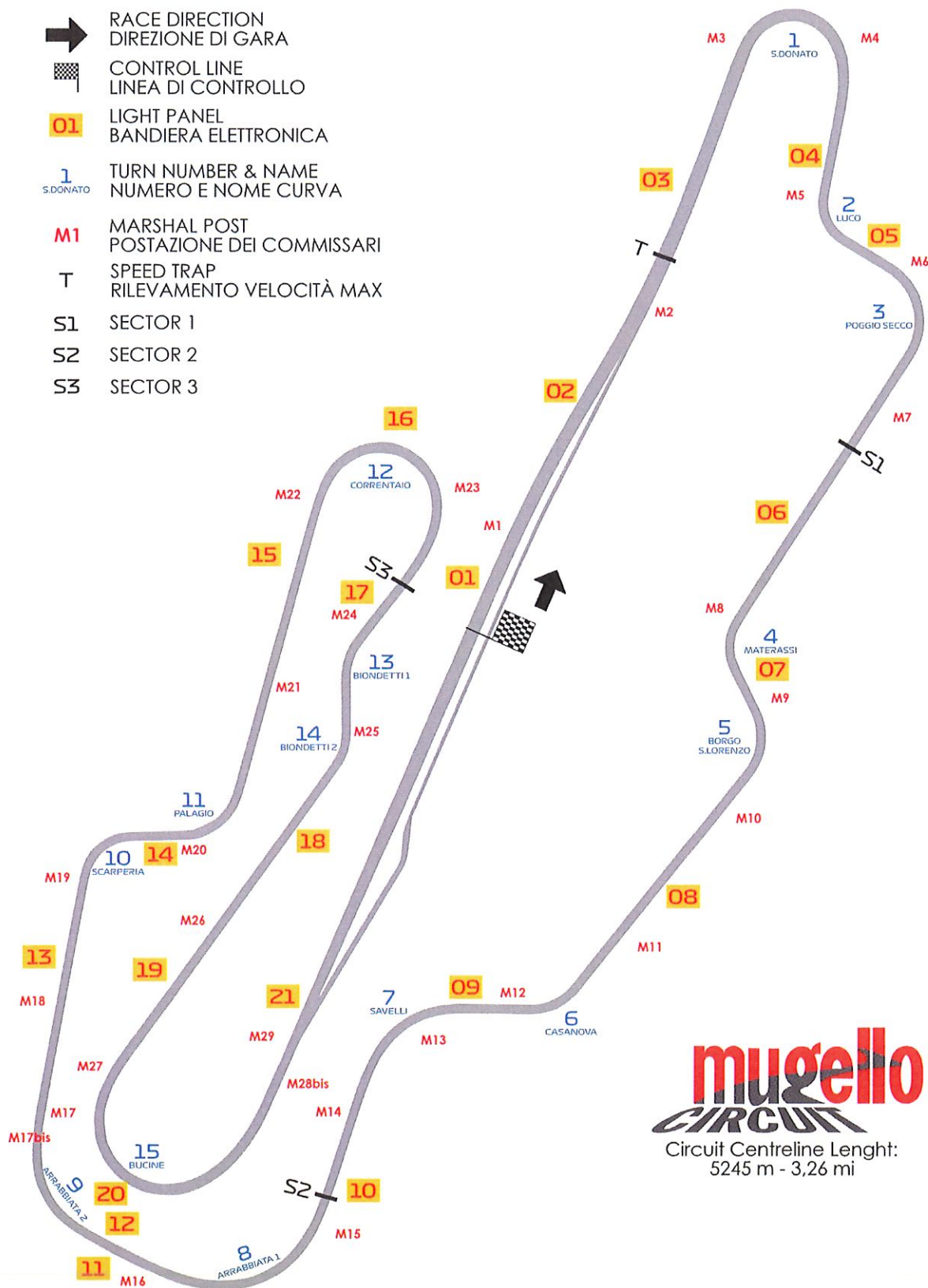
USCITA PIT LANE
PIT LANE EXIT



C.I. Gran Turismo Sprint - Euro 4 Championship - Mini Challenge - Zinox F2000 Trophy ATCC-Supersport Divisione GTX - C. I. Velocità Circuito Autostoriche

Autodromo Internazionale del Mugello - Scarperia e San Piero (FI) - 23, 24, 25 Agosto/August 2024

CIRCUIT MAP



mugello
CIRCUIT
Circuit Centreline Length:
5245 m - 3,26 mi